

ABDECKUNGSSCHWEISSBAHNEN	4
IZOLMAT PLAN ventimax® Top	4
IZOLMAT PLAN monomax®	4
IZOLMAT PLAN protection® PYE PV250 S5,2 SS	4
IZOLMAT PLAN PYE PV250 S5,2 SS	4
IZOLMAT PLAN zielony dach PYE PV250 S5,0	5
IZOLMAT PLAN zielony dach PYE PV200 S4,2	5
IZOLMAT PLAN extra PYE PV200 S5,2 SS	5
IZOLMAT PLAN PYE PV200 S4,2 SS	5
IZOLMAT PLAN PYE PV200 S5,2 SS	6
IZOLMAT PLAN PYE PV180 S4,0 SS	6
IZOLMAT PLAN super PYE PV250 S5,2 SS	6
IZOLMAT PLAN semiplast PYE PV200 S5,2 SS	6
IZOLMAT PLAN PYE V100 S4,5 SS	7
IZOLMAT BIT V60 S4,2 SS	7
IZOLMAT BIT V60 S3,7 SS	7
UNTERLAGEN-SCHWEISSBAHN	8
IZOLMAT PLAN PYE PV250 S5,0	8
IZOLMAT PLAN PYE G200 S4,0	8
IZOLMAT PLAN PYE PV180 S4,0	8
IZOLMAT PLAN ultimax	8
IZOLMAT PLAN ultimax SBS	9
IZOLMAT PLAN PYE PV160 S3,0	9
IZOLMAT PLAN PYE V100 S3,5	9
IZOLMAT BIT G200 S4, 0	9
IZOLMAT BIT V60 S4,0	10
IZOLMAT BIT V60 S3,0	10
SPEZIALDACHPAPPEN	11
IZOLPLAN PYE G200 S3,0 SP	11
IZOLPLAN fundament® SP	11
IZOLMAT PLAN aquastoper® Al	11
IZOLVENT	11
IZOLMAT PLAN optimax PV	12
TRADITIONELLE DACHPAPPEN	13
W/400/1200	13
P333-I	13
W/100/1200	13
P/64/1200	13
P/100/1200	14
P/100/1400	14
I-333	14


CE
1434

IZOLMAT PLAN ventimax® Top
Eigenschaften:

Kettensorte: Polyesterfaserrohstoff
Asphaltsorte, Biegeverhalten: modifiziertes SBS Bitumen, -20°C
Dicke: 5,2 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 5 m x 1 m
Dehnungskraft: 1100±150, 900±200 N/50 mm
Feuerwiderstand: B _{Roof} (t _i)/NRO/REI

SBS-hochmodifizierte Schweißbahn zur äußeren Abdeckung bei Dachrenovierungen und Untergrundventilierungen. Verfügt über speziell entworfene Unterseite, die beim Schweißen nur mit hellen Feldern am Untergrund haftet, wobei grüne Felder ungeschweißt bleiben und ein System ventilierender Kanäle gebildet wird, um feuchten Untergrund zu vermeiden. Weiter verfügt die Schweißbahn über einen Zusatz, der eine hemmende Wirkung auf das Feuerverbreiten ausübt. Empfohlen zur einschichtigen Renovierung von durchfeuchteten Dächern.


CE
1434

IZOLMAT PLAN monomax®
Eigenschaften:

Kettensorte: Polyesterfaserrohstoff
Asphaltsorte, Biegeverhalten: modifiziertes SBS Bitumen, -25°C
Dicke: 5,2 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 5 m x 1 m
Dehnungskraft: 1200±200, 850±100 N/50 mm
Feuerwiderstand: B _{Roof} (t _i)/NRO/REI

SBS-hochmodifizierte Schweißbahn zur äußeren Abdeckung bei Abdichtung von Flachdächern in einer Schicht auf Thermoisierungsplatten EPS, XPS, PIR, auf Mineralwolle und auf Beton. IZOLMAT PLAN monomax ist ein Isolierungsstoff in Form einer Rolle, SBS-modifiziert, mit der Kette aus Polyesterfaserrohstoff verstärkt mit Glasfasern. Die Schweißbahn verfügt über einen breiten Überlappungsstreifen ohne Besandung (ca. 11 cm), der die Dachabdichtung in einer Schicht gewährleistet. Kann auch auf Holzuntergründen auf einer Schutzschicht aus traditioneller Pappe montiert werden.


CE
1434

IZOLMAT PLAN protection® PYE PV250 S5,2 SS
Eigenschaften:

Kettensorte: Polyesterfaserrohstoff
Asphaltsorte, Biegeverhalten: modifiziertes SBS Bitumen, -25°C
Dicke: 5,2 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 5 m x 1 m
Dehnungskraft: 1100±150, 900±200 N/50 mm
Feuerwiderstand: B _{Roof} (t _i)/NRO/REI

Hochmodifizierte Schweißbahn zur äußeren Abdeckung mit einem die Feuerverbreitung hemmenden Zusatz. Die Pappe wird als zweite Schicht bei der Abdichtung neuer Dächer sowie als einschichtige Abdichtung bei der Renovierung von älteren Dächern eingesetzt. Das Erzeugnis wurde auf der Polyesterkette hergestellt und bietet große Sicherheit und hohe Beständigkeit der Abdichtung.


CE
1434

IZOLMAT PLAN PYE PV250 S5,2 SS
Eigenschaften:

Kettensorte: Polyesterfaserrohstoff
Asphaltsorte, Biegeverhalten: -25°C
Dicke: 5,2 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 5 m x 1 m
Dehnungskraft: 1200±200, 900±200 N/50 mm
Feuerwiderstand: B _{Roof} (t _i)/NRO/REI

Schweißbahn zur äußeren Abdeckung hochmodifiziert für Dächer mit beliebigen Untergründen. Wird als zweite Schicht bei der Abdichtung neuer Dächer sowie als einschichtige Abdichtung bei der Renovierung von älteren Dächern eingesetzt. Das Erzeugnis wird auf der Polyesterkette hergestellt und bietet große Sicherheit und hohe Beständigkeit der Abdichtung. Es ist eine Standardschweißbahn von hoher Qualität, gern auf kleineren und größeren Dächern eingesetzt.



CE
1434

IZOLMAT PLAN zielony dach PYE PV250 S5,0

Eigenschaften:

Kettensorte: Polyesterfaserrohstoff
Asphaltsorte, Biegeverhalten: -20°C
Dicke: 5,0 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 5,5 m x 1 m
Dehnungskraft: 1100±150, 950±150 N/50 mm
Feuerwiderstand: REI

Hochmodifizierte Schweißbahn mit einem pflanzenwachstumshemmenden Zusatz, auf der Polyesterkette hergestellt. Auf grünen Dächern als zweite Isolierungsschicht und den Übergang der Wurzeln blockierende Schicht eingesetzt. Mit verlängerter Dauerhaftigkeit der Isolierung dank ihrer Dicke (zusammen mit der Unterlage – 9 mm).



CE
1434

IZOLMAT PLAN zielony dach PYE PV200 S4,2

Eigenschaften:

Kettensorte: Polyesterfaserrohstoff
Asphaltsorte, Biegeverhalten: -20°C
Dicke: 4,2 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 5,5 m x 1 m
Dehnungskraft: 900±100, 600±100 N/50 mm
Feuerwiderstand: REI

Hochmodifizierte Schweißbahn mit einem pflanzenwachstumshemmenden Zusatz, auf der Polyesterkette hergestellt. Auf grünen Dächern als zweite Isolierungsschicht und den Übergang der Wurzeln blockierende Schicht eingesetzt. Vor dem Verlegen der IZOLMAT PLAN zielony dach PYE PV200 S4,2 soll ein Untergrund aus einer mit einer Dicke von 4 mm verlegt werden.



CE
1434

IZOLMAT PLAN extra PYE PV200 S5,2 SS

Eigenschaften:

Kettensorte: Polyesterfaserrohstoff
Asphaltsorte, Biegeverhalten: modifiziertes SBS Bitumen, -20°C
Dicke: 5,2 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 5 m x 1 m
Dehnungskraft: 1000±150, 750±150 N/50 mm
Feuerwiderstand: B _{Roof} (t _i)/NRO/REI

SBS-hochmodifizierte Schweißbahn zur äußeren Abdeckung für Dächer mit beliebigen Untergründen und von unterschiedlichen Ausmaßen. Sie dient zur Isolierung neuer Dächer im Zwei-Schichten-System oder zur Isolierung renovierter Dächer in einer Schicht.



CE
1434

IZOLMAT PLAN PYE PV200 S4,2 SS

Eigenschaften:

Kettensorte: Polyesterfaserrohstoff
Asphaltsorte, Biegeverhalten: modifiziertes SBS Bitumen, -20°C
Dicke: 4,2 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 5 m x 1 m
Dehnungskraft: 900±100, 600±100 N/50 mm
Feuerwiderstand: B _{Roof} (t _i)/NRO/REI

SBS-hochmodifizierte Schweißbahn zur äußeren Abdeckung für Dächer mit beliebigen Untergründen. Sie dient zur Isolierung neuer Dächer im Zwei-Schichten-System oder zur Isolierung renovierter Dächer in einer Schicht.


CE
1434

IZOLMAT PLAN PYE PV200 S5,2 SS
Eigenschaften:

Kettensorte: Polyesterfaserrohstoff
Asphaltsorte, Biegeverhalten: modifiziertes SBS Bitumen, -15°C
Dicke: 5,2 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 5 m x 1 m
Dehnungskraft: 1000±150, 750±150 N/50 mm
Feuerwiderstand: B _{roof} (t _i)/NRO/REI

SBS-hochmodifizierte Schweißbahn zur äußeren Abdeckung für Dächer mit beliebigen Untergründen und Ausmaßen. Sie dient zur Isolierung neuer Dächer im Zwei-Schichten-System oder zur Isolierung renovierter Dächer in einer Schicht.


CE
1434

IZOLMAT PLAN PYE PV180 S4,0 SS
Eigenschaften:

Kettensorte: Polyesterfaserrohstoff
Asphaltsorte, Biegeverhalten: modifiziertes SBS Bitumen, -15°C
Dicke: 4,0 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 5 m x 1 m
Dehnungskraft: 900±100, 600±100 N/50 mm
Feuerwiderstand: B _{roof} (t _i)/NRO/REI

SBS-hochmodifizierte Schweißbahn zur äußeren Abdeckung für Dächer mit beliebigen Untergründen. Sie dient zur Isolierung neuer Dächer im Zwei-Schichten-System oder zur Isolierung renovierter Dächer in einer Schicht.


CE
1434

IZOLMAT PLAN super PYE PV250 S5,2 SS
Eigenschaften:

Kettensorte: Polyesterfaserrohstoff
Asphaltsorte, Biegeverhalten: modifiziertes SBS Bitumen, -10°C
Dicke: 5,2 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 5 m x 1 m
Dehnungskraft: 1100±150, 900±200 N/50 mm
Feuerwiderstand: REI

SBS-hochmodifizierte Schweißbahn zur äußeren Abdeckung für Dächer mit Beton-Untergründen. Mit Polyesterkette. Die Dicke der Schweißbahn beträgt 5,2 mm.


CE
1434

IZOLMAT PLAN semiplast PYE PV200 S5,2 SS
Eigenschaften:

Kettensorte: Polyesterfaserrohstoff
Asphaltsorte, Biegeverhalten: modifiziertes SBS Bitumen, -10°C
Dicke: 5,2 mm ± 10%
Rollenlänge, Rollenbreite: 5 m x 1 m
Dehnungskraft: 1000±150, 750±150 N/50 mm
Feuerwiderstand: REI

SBS-hochmodifizierte Schweißbahn zur äußeren Abdeckung für Dächer mit Beton-Untergründen. Die Schweißbahn benötigt eines Untergrundes aus einer anderen Dachpappe oder renovierten Schicht traditioneller Dachpappen. Die Dicke der Schweißbahn beträgt 5,2 mm.



CE
1434

IZOLMAT PLAN PYE V100 S4,5 SS

Eigenschaften:

Kettensorte: Glasfaserschleier
Asphaltsorte, Biegeverhalten: modifiziertes SBS Bitumen, -15°C
Dicke: 4,5 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 7,5 m x 1 m
Dehnungskraft: 700±100, 450±150 N/50 mm
Feuerwiderstand: REI

SBS-hochmodifizierte Schweißbahn zur äußeren Abdeckung für Dächer mit Beton-Untergründen oder Thermoisierungsplatten. Die Schweißbahn wird zusammen mit der Untergrundspappe für kleinere Dächer benutzt. Schweißbahn mit geringer Asphaltmodifizierung – ermöglicht die Schneewegräumung im Winter.



CE
1434

IZOLMAT BIT V60 S4,2 SS

Eigenschaften:

Kettensorte: Glasfaserschleier
Asphaltsorte, Biegeverhalten: oxydiert, 0°C
Dicke: 4,2 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 5 m x 1 m
Dehnungskraft: 600±100, 400±100 N/50 mm
Feuerwiderstand: REI

Nichtmodifizierte Schweißbahn zur äußeren Abdeckung für kleinere Dächer mit Beton-Untergründen. Eine Schicht aus Untergrundspappe oder renovierten Schichten alter Pappe erforderlich.



CE
1434

IZOLMAT BIT V60 S3,7 SS

Eigenschaften:

Kettensorte: Glasfaserschleier
Asphaltsorte, Biegeverhalten: oxydiert, 0°C
Dicke: 3,7 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 7,5 m x 1 m
Dehnungskraft: 500±100, 300±100 N/50 mm
Feuerwiderstand: REI

SBS-hochmodifizierte Schweißbahn zur äußeren Abdeckung für Dächer mit Beton-Untergründen. Die Schweißbahn benötigt eines Untergrundes aus einer anderen Dachpappe oder renovierten Schicht traditioneller Dachpappen.

IZOLMAT Dachpappe besteht aus Rohstoffen höchster Qualität.

- 1  Dickes oder feines Streumittel (bzw. Fadenverbundstoff)
- 2  Asphaltmasse über den Kettfäden
- 3  Kettfäden (Polyester, Glasgewebe oder Glasschleier)
- 4  Asphaltmasse unter den Kettfäden (das Profil von unten)
- 5  Leichtschmelzende PE-Mikrofolie




CE
1434

IZOLMAT PLAN PYE PV250 S5,0
Eigenschaften:

Kettensorte: Polyesterfaserrohstoff
Asphaltsorte, Biegeverhalten: modifiziertes SBS Bitumen, -20°C
Dicke: 4,8 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 5 m x 1 m
Dehnungskraft: 1100±150, 900±200 N/50 mm
Feuerwiderstand: REI

Hochmodifizierte Schweißbahn zur Isolierung von Balkonen, Terrassen und Fundamenten. Schweißbahn aus starker Polyesterfaserrohstoffkette von hoher Flexibilität und Dehnbarkeit. Als Unterlage hat keine Beschränkungen im Einsatz.


CE
1434

IZOLMAT PLAN PYE G200 S4,0
Eigenschaften:

Kettensorte: Glasgewebe
Asphaltsorte, Biegeverhalten: modifiziertes SBS Bitumen, -20°C
Dicke: 4,0 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 5 m x 1 m
Dehnungskraft: 1300±300, 2500±500 N/50 mm
Feuerwiderstand: REI

Hochmodifizierte Unterlagenschweißbahn vorgesehen zur mechanischen Anbringung auf Dächern sowie zur Isolierung von Terrassen und Fundamenten. Die Schweißbahn verfügt über eine Kette aus Glasgewebe, die ihr eine hohe Resistenz gegen Riss verleiht.


CE
1434

IZOLMAT PLAN PYE PV180 S4,0
Eigenschaften:

Kettensorte: Polyesterfaserrohstoff
Asphaltsorte, Biegeverhalten: modifiziertes SBS Bitumen, -15°C
Dicke: 4,0 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 7,5 m x 1 m
Dehnungskraft: 900±100, 600±100 N/50 mm
Feuerwiderstand: B _{Roof} (t _i)/NRO/REI

Modifizierte Unterlagenschweißbahn zur Isolierung von Dächern als erste Schicht, von Balkonen, Terrassen sowie Fundamenten. Schweißbahn auf starker Kette aus Polyesterfaserrohstoff mit hoher Flexibilität und Dehnbarkeit, kann zum mechanischen Montieren benutzt werden.


CE
1434

IZOLMAT PLAN ultimax
Eigenschaften:

Kettensorte: Glasgewebe
Asphaltsorte, Biegeverhalten: -5°C
Dicke: 2,5 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 10 m x 1 m
Dehnungskraft: 1450±300, 2650±500 N/50 mm
Feuerwiderstand: B _{Roof} (t _i)/NRO/REI

Niedrigmodifizierte Unterlagenschweißbahn auf der Kette aus Glasgewebe mit der Funktion als erste Schicht bei der Isolierung von Dächern, auch zur mechanischen Montage. Statt feinkörniger Besandung verfügt die Schweißbahn auf der Rückseite über einen leicht schmelzbaren Faserrohstoff, die die Schweißung der nächsten Schweißbahn beschleunigt.



CE
1434

IZOLMAT PLAN ultimax SBS

Eigenschaften:

Kettensorte: Glasgewebe
Asphaltsorte, Biegeverhalten: modifiziertes SBS Bitumen, -15°C
Dicke: 2,5 mm ± 0,2mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 10 m x 1 m
Dehnungskraft: 1450±300, 2650±500 N/50mm
Feuerwiderstand: B _{roof} (t _i)/NRO/REI

Modifizierte Unterlagenschweißbahn auf der Kette aus Glasgewebe mit der Funktion als erste Schicht bei der Isolierung von Dächern, auch zur mechanischen Montage. Statt feinkörniger Besandung verfügt die Schweißbahn auf der Rückseite über einen leicht schmelzbaren Faserrohstoff, die die Schweißung der nächsten Schweißbahn beschleunigt. Die Modifizierung des in der Dachpappe benutzten Asphaltes ermöglicht ihren Einsatz auch in den Perioden der kleineren Temperaturen in der Umgebung.



CE
1434

IZOLMAT PLAN PYE PV160 S3,0

Eigenschaften:

Kettensorte: Polyesterfaserrohstoff
Asphaltsorte, Biegeverhalten: modifiziertes SBS Bitumen, -15°C
Dicke: 3,0 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 7,5 m x 1 m
Dehnungskraft: 800±100, 500±100 N/50 mm
Feuerwiderstand: B _{roof} (t _i)/NRO/REI

Modifizierte Schweißbahn als erste Schicht bei der Isolierung von Balkonen, Terrassen, Fundamenten. Schweißbahn auf einer starken Kette aus Polyesterfaserrohstoff mit hoher Flexibilität und Dehnung, kann auch mechanisch montiert werden.



CE
1434

IZOLMAT PLAN PYE V100 S3,5

Eigenschaften:

Kettensorte: Glasfaserschleier
Asphaltsorte, Biegeverhalten: modifiziertes SBS Bitumen, -15°C
Dicke: 3,5 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 7,5 m x 1 m
Dehnungskraft: 700±100, 400±100 N/50 mm
Feuerwiderstand: REI

SBS-modifizierte Schweißbahn für Dächer mit Betonuntergründen sowie als Dampfsperre. Kann auch in den Monaten der verringerten Außentemperatur eingesetzt werden.



CE
1434

IZOLMAT BIT G200 S4,0

Eigenschaften:

Kettensorte: Glasgewebe
Asphaltsorte, Biegeverhalten: oxydiert, 0°C
Dicke: 4,0 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 5 m x 1 m
Dehnungskraft: 1300±300, 2500±500 N/50 mm
Feuerwiderstand: B _{roof} (t _i)/NRO/REI

Nichtmodifizierte Unterlagenschweißbahn für mechanische Montage auf Thermoisierungsplatten sowie als Dampfsperre auf Blechuntergrund oder Betonuntergrund. Einsetzbar bei Außentemperaturen von mehr als +5°C tags und nachts.


 CE
1434

IZOLMAT BIT V60 S4,0
Eigenschaften:

Kettensorte: Glasfaserschleier
Asphaltsorte, Biegeverhalten: oxydiert, 0°C
Dicke: 4,0 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 5 m x 1 m
Dehnungskraft: 600±100, 400±100 N/50 mm
Feuerwiderstand: REI

Nichtmodifizierte Unterlagenschweißbahn auf einer Kette aus Glasschleier. Für Betonuntergründe und als Dampfsperre unter der Thermoisolierungsschicht, auch auf Betonuntergrund einsetzbar.


 CE
1434

IZOLMAT BIT V60 S3,0
Eigenschaften:

Kettensorte: Glasfaserschleier
Asphaltsorte, Biegeverhalten: oxydiert, 0°C
Dicke: 3,0 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 7,5 m x 1 m
Dehnungskraft: 500±100, 300±100 N/50 mm
Feuerwiderstand: REI

Nichtmodifizierte Unterlagenschweißbahn auf einer Kette aus Glasschleier. Für Betonuntergründe und als Dampfsperre unter der Thermoisolierungsschicht, auch auf Betonuntergrund einsetzbar.

IZOLMAT-Dachpappen zuverlässig in den Systemen der Gründächer - in den Erholungsgebieten der Stadt.





CE
1434

IZOLPLAN PYE G200 S3,0 SP

Eigenschaften:

Kettensorte: Glasgewebe
Asphaltsorte, Biegeverhalten: modifiziertes SBS Bitumen, -20°C
Dicke: 3,0 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 10 m x 1 m
Dehnungskraft: 1300±300, 2500±500 N/50 mm
Feuerwiderstand: B _{roof} (t _i)/NRO/REI

Hochmodifizierte selbstklebende Dachpappe einsetzbar auf Thermoisierungsplatten für Dächer und Terrassen. Kann auch mechanisch auf Mineralwolle-Platten montiert werden. Die Oberschicht der Dachpappe besteht aus Folie.



CE
1434

IZOLPLAN fundament® SP

Eigenschaften:

Kettensorte: Folie
Asphaltsorte, Biegeverhalten: modifiziertes SBS Bitumen, -30°C
Dicke: 1,5 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 15 m x 1 m
Dehnungskraft: 225±50, 225±50 N/50 mm

Hochmodifizierte selbstklebende SBS-Dachpappe für vertikale Isolierung von Untergrundteilen von Gebäuden. Auf der Oberschicht befindet sich eine dicke Polyethylenfolie, die Unterseite dagegen besteht - nach Entfernung der Antiadhäsionstrennschicht aus selbstklebendem Asphalt. Das Erzeugnis ist leicht einsetzbar im Falle von grundierten Betonuntergründen. Nach dem Auftragen bildet das Präparat sofort eine Feuchtigkeitssperre oder - in zwei Schichten- Wassersperre.



CE
1434

IZOLMAT PLAN aquastoper® AI

Eigenschaften:

Kettensorte: Folie AI
Asphaltsorte, Biegeverhalten: modifiziertes SBS Bitumen, -30°C
Dicke: 1,5 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 30 m x 1 m
Dehnungskraft: 500±100, 300±100 N/50 mm
Feuerwiderstand: REI

Hochmodifizierte Dachpappe, locker montiert, als Isolierung von Kellerböden sowie als Dampfsperre in Terrassen und auf Dächern mit Betonuntergrund. Auf den Kellerböden verlegt bildet die Pappe eine Sperre für die gesundheitsschädliche Diffusion vom radioaktiven Radon.



CE
1434

IZOLVENT

Eigenschaften:

Kettensorte: Glasgewebe
Asphaltsorte, Biegeverhalten: oxydiert, 0°C
Dicke: 1,3 mm ± 0,2 mm
Rollenlänge, Rollenbreite: 20 m x 1 m

Perforierte Lüftungsasphaltdachpappe IZOLVENT eignet sich zur Ausführung einer Lüftungsschicht in mehrschichtigen Dacheindeckungen. Die Dachpappe wird locker auf dem Untergrund verlegt, die Montage an den Untergrund erfolgt Punkt für Punkt durch die Perforierung bei der Ausführung der eigentlichen Wasserisolierung.


 CE
1434

IZOLMAT PLAN optimax PV
Eigenschaften:

Kettensorte: Polyesterfaserrohstoff
Asphaltsorte, Biegeverhalten: modifiziertes SBS Bitumen, -25°C
Grammatur der Dachpappe: 1,0 kg/m ²
Rollenlänge, Rollenbreite: 20 m x 1,01 m
Dehnungskraft: 400±75, 350±75 N/50 mm

Hochmodifizierte SBS-Membrane aus Pappe für das Satteldach einschichtig für Holzuntergründe. Die Membrane wird mechanisch an den Untergrund montiert mit Hilfe von Nageln mit Unterlagen; zusätzliche Abdichtung der Überlappungen mittels Asphaltkleber wird empfohlen.



**Setzen Sie sich die Sparsamkeit und die Qualität in Einem zum Ziel:
statt 2 Schichten der herkömmlichen Pappe
verwenden Sie eine sichere und zuverlässige Lösung.**

Die hochmodifizierte Pappe-Membrane SBS wird auf schrägen Dächern in einer Schicht für den Holzuntergrund aus Holzbrettern oder OSB-Platten verwendet. Als Schicht für die Vordeckung, bevor das Dach mit dem Dachziegel, Dachschindel oder Blechziegel gedeckt wird.

- Das Dach ist gegen UV-Strahlen 24 Monate lang beständig
- Die Beständigkeit der Abdichtungen unter dem Dachziegel wird für 50-60 Jahre eingeschätzt
- Eine gut angebrachte und aneinander geklebte Membrane gewährt Regen-, Schnee-, Staub- und Winddichtheit
- Die mit der Membrane IZOLMAT PLAN optimax PV bedeckten Dächer sehen als professionell abgesichert aus, weisen keine Falten auf und ein sehr ästhetisches Aussehen aus.





CE
1434

W/400/1200

Eigenschaften:

Kettensorte: Baukarton
Asphaltsorte, Biegeverhalten: oxydiert, 0°C
Grammatur der Dachpappe: 2,6 kg/m ² ± 10%
Rollenlänge, Rollenbreite: 15 m x 1 m, 7,5 m x 1 m
Dehnungskraft: 500±200, 400±200 N/50 mm

Traditionelle Dachpappe für Oberbeschichtung auf Kette aus Baukarton für Betonuntergründe. Eingesetzt in einem mindestens zweischichtigen System. Die Dachpappe wird an den Untergrund mittels ausschließlich Asphaltkleber befestigt oder mittels Nagel mit Unterlage montiert.



CE
1434

P333-I

Eigenschaften:

Kettensorte: Baukarton
Asphaltsorte, Biegeverhalten: oxydiert, 0°C
Grammatur der Dachpappe: 2,0 kg/m ² ± 10%
Rollenlänge, Rollenbreite: 15 m x 1 m
Dehnungskraft: 500±100, 300±100 N/50 mm

Traditionelle Untergrundpappe für Holzuntergründe und Betonuntergründe, wird als erste Schicht unter traditionelle Dachpappen der Oberbeschichtung verlegt. An Betonuntergründen wird sie mittels Asphaltkleber montiert und an Holzuntergründe mittels Nagel mit Unterlage.



CE
1434

W/100/1200

Eigenschaften:

Kettensorte: Glasschleier
Asphaltsorte, Biegeverhalten: oxydiert, 0°C
Grammatur der Dachpappe: 2,6 kg/m ² ± 10%
Rollenlänge, Rollenbreite: 15 m x 1 m
Dehnungskraft: 700±150, 400±150 N/50 mm

Traditionelle Dachpappe für die Oberschichtbekleidung, auf einer Kette aus verstärktem Glasschleier für Betonuntergründe. Sie wird in einem mindestens zweischichtigen System verlegt. Die Dachpappe wird an den Untergrund mittels ausschließlich Asphaltkleber befestigt oder mechanisch mittels Nagel mit Unterlage.



CE
1434

P/64/1200

Eigenschaften:

Kettensorte: Glasschleier
Asphaltsorte, Biegeverhalten: oxydiert, 0°C
Grammatur der Dachpappe: 2,3 kg/m ²
Rollenlänge, Rollenbreite: 15 m x 1 m
Dehnungskraft: 400±100, 300±100 N/50 mm

Traditionelle Unterlagendachpappe, auf einer Kette aus verstärktem Glasschleier für Holzuntergründe und Betonuntergründe. Sie wird als erste unter traditionelle Dachpappen für die traditionellen Dachpappe der Oberbekleidung verlegt. An den Untergrund wird sie mittels Asphaltkleber befestigt oder mechanisch mittels Nagel mit Unterlage. Diese Dachpappe wird als Unterlagenschicht für Bitumdachschindel empfohlen.


CE
1434

P/100/1200
Eigenschaften:

Kettensorte: Glasschleier
Asphaltsorte, Biegeverhalten: oxydiert, 0°C
Grammatur der Dachpappe: 2,45 kg/m ²
Rollenlänge, Rollenbreite: 15 m x 1 m
Dehnungskraft: 700±150, 400±150 N/50 mm

Traditionelle Untergrundpappe auf der Kette aus Glasschleier für Holzuntergründe und Betonuntergründe, wird als erste Schicht unter traditionelle Dachpappen der Oberbeschichtung verlegt. An Betonuntergründen wird sie mittels Teerleibmasse abgeklebt und an Holzuntergründe mittels Nagel mit Unterlage montiert.


CE
1434

P/100/1400
Eigenschaften:

Kettensorte: Glasschleier
Asphaltsorte, Biegeverhalten: oxydiert, 0°C
Grammatur der Dachpappe: 2,8 kg/m ²
Rollenlänge, Rollenbreite: 15 m x 1 m
Dehnungskraft: 700±150, 400±150 N/50 mm

Traditionelle Untergrundpappe auf der Kette aus Glasschleier mit erhöhtem Asphaltinhalt für Holzuntergründe und Betonuntergründe, wird als erste Schicht unter traditionelle Dachpappen der Oberbeschichtung verlegt. An Betonuntergründen wird sie mittels Asphaltkleber abgeklebt und an Holzuntergründe mittels Nagel mit Unterlage montiert.


CE
1434

I-333
Eigenschaften:

Kettensorte: Baukarton
Asphaltsorte, Biegeverhalten: oxydiert, 0°C
Grammatur der Dachpappe: 0,63 kg/m ²
Rollenlänge, Rollenbreite: 40 m x 1 m, 20 m x 1 m
Dehnungskraft: 400±100, 300±100 N/50 mm

Isolierungstrennschicht aus mit Asphalt getränkter Pappe für vorübergehende Zwecke.