



ATLAS SMB

selbstklebende Bitumenbahn

- zur Abdichtung von Terrassen, Balkonen, Fundamenten, Kellern, Tiefgaragen
- hohe Haftfestigkeit am Untergrund
- einfache und schnelle Montage
- SBS-modifiziert



Eigenschaften

Weist selbstklebende Eigenschaften auf.

Bewahrt ihre Flexibilität auch bei -20°C.

Sehr einfach in der Anwendung – im Gegensatz zu Schweißbahnen kann hier auf Schweißbrenner etc. verzichtet werden.

Abmessungen – Breite 1,0 m, Länge 15,0 m, Dicke 1,5 mm.

Verwendungszweck

Herstellung von Abdichtung gegen Feuchtigkeit an den unterirdischen Bauteilen der Bauwerke wie z.B. Fundamente, Stützwände etc.

Herstellung von Abdichtungsschichten auf den Terrassen und Balkonen.

Kann in Innenräumen verwendet werden, die nicht für den Aufenthalt von Menschen bestimmt sind.

Herstellung von Dampfsperrschichten auf den Terrassen – gleichwertiger Diffusionswiderstand einer Schicht $S_d = 488 \text{ m}$.

Dient zum Abdichten folgender Untergründe: Beton, Zementestriche, verzinktes Blech, Platten aus extrudiertem Polystyrol, Styropor.



Technische Daten und Anforderungen

ATLAS SMB ist eine Abdichtung auf Rollen, die einseitig mit einer dicken Folie aus SBS-modifiziertem Asphalt beschichtet ist.

SELBSTKLEBENDE ASPHALTABDICHTUNGSBAHN BITUMENBAHN ATLAS SMB Leistungserklärung Nr. 0032-CPR-2016.	
EN 13969:2004 EN 13969-2004/A1:2006	
Produkte für die Abdichtung von Gebäuden gegen Feuchtigkeit, einschließlich Produkte für die Abdichtung unterirdischer Bauteile, die der Brandverhaltensprüfung unterliegen, gegen Wasser.	
Produkte für die Abdichtung von Gebäuden gegen Feuchtigkeit, einschließlich Produkte für die Abdichtung unterirdischer Bauteile gegen Wasser.	
Brandverhalten	Klasse E
Wasserfestigkeit	≥ 60 kPa (Methode B)
Stoßfestigkeit	≥ 350 mm (Methode A)
Festigkeit der Verbindung	Längsüberlappung: 300 ± 150 N/50mm Querüberlappung: 300 ± 150 N/50mm
Biegsamkeit bei niedriger Temperatur	≤ -20 °C
Zugfestigkeit: - mechanische Eigenschaften bei Zugbeanspruchung: Maximale Zugkraft	Längsrichtung 300 ± 150 N/50mm Querrichtung 300 ± 150 N/50mm
- mechanische Eigenschaften bei Zubeanspruchung: Dehnung	Längsrichtung (200 ± 50) % Querrichtung (200 ± 50) %
Statische Festigkeit:	≥ 10 kg (Methode B)
Kerbfestigkeit:	Längsrichtung 150 ± 75 N Querrichtung 150 ± 75 N
Beständigkeit: - Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung - Chemikalienfestigkeit	≥ 60 kPa (Methode B) ≥ 60 kPa (Methode B) (gemäß Anhang A der EN 13969)
EN 14967:2006 - Produkt für die horizontale Feuchtigkeitsabdichtung, die den Vorschriften für das Brandverhalten unterliegt - Produkt für die horizontale Feuchtigkeitsabdichtung	
Brandverhalten	Klasse E
Wasserfestigkeit	≥ 2 kPa (Methode A)
Stoßfestigkeit	≥ 350 mm (Methode A)
Beständigkeit: - Beständigkeit nach künstlicher Alterung/Degradation - Beständigkeit nach Einwirkung von Chemikalien	≥ 2 kPa (Methode A) ≥ 2 kPa (Methode A) (gemäß Anhang A der EN 14967)
Biegsamkeit bei niedriger Temperatur	≤ -20 °C

Herstellung der Abdichtung

Vorbereitung des Untergrunds und der Abdichtungsbahn

Der Untergrund soll trocken, eben, mechanisch beständig, frei von lockeren Schichten, fetten Flecken und Wasserspuren sein. Saugfähige Untergründe wie Beton oder Estriche müssen mit IZOHAN DYS-PERBIT grundiert werden.

Bei niedrigeren Umgebungstemperaturen sollte die Abdichtung vor der Montage für 24 Stunden bei einer Temperatur über +18°C gelagert werden; der Untergrund, auf dem die Abdichtungsbahn angebracht werden soll, muss trocken und frei von Eis und Raureif sein.

Befestigung der Abdichtung

Die Abdichtung ist durch das Verkleben zu befestigen, wobei ihre selbstklebenden Eigenschaften genutzt werden. Beim Abrollen ist gleichzeitig die Folie auf der Rückseite zu entfernen. Die Abdichtung muss mit der ganzen Oberfläche an den Untergrund, insbesondere an den Überlappungen besonders vorsichtig gedrückt werden. Die Montagearbeiten sollten bei einer Temperatur von über +10° C durchgeführt werden, um eine schnelle Verbindung der Abdichtung mit dem Untergrund zu gewährleisten. Beim Verkleben von weiteren Rollen sind die Überlappungen der Dachbahn einzuhalten:

- mit einer Breite von ca. 9 cm an der Verbindungsstelle längs des Bahnstreifens,
- mit einer Breite von ca. 12 cm an der Verbindungsstelle quer zum Bahnstreifen.

Nach jeder Verklebung muss die Korrektheit der Verbindung an den Überlappungen überprüft werden.

Bei vertikalen Abdichtungen an Beton muss der obere Rand der Abdichtungsbahnen mechanisch, z. B. mit Dübeln und Unterlegscheiben, am Beton befestigt werden. Es wird empfohlen, den oberen Rand mit der Druckleiste abzuschließen. Die Druckleiste sorgt für den entsprechenden Druck und gewährleistet dichte Verbindung auf der ganzen Länge der Abdichtung.

An Übergängen von einer horizontalen Fläche zu einer vertikalen Fläche muss die selbstklebende Bahn an den vertikalen Überlappungen zusätzlich mit einem kleinen Brenner erwärmt werden, um die Haftfestigkeit zu erhöhen.

Verpackungen

Rolle 15 m.

Lagerung und Transport

Sowohl während des Transports als auch bei der Lagerung müssen die Bahnrollen vor Feuchtigkeit und Sonneneinstrahlung geschützt werden. Sie müssen stehend in einer Schicht so gelagert werden, dass Verlagerungen und Beschädigungen ausgeschlossen sind. Die Bahnrollen müssen auf einem ebenen Boden zu bis zu 1200 St. in einem Abstand von mind. 80 cm von anderen Warenpartien und von mind. 120 cm von Heizkörpern gelagert werden.

Beim Transport müssen die Transportsicherheitsvorschriften eingehalten werden.



Wichtige Zusatzinformationen

Die Unterseite der Bahn ist mit Papier oder Folie gegen Verkleben geschützt. Diese Schutzfolie muss vor dem Ankleben entfernt werden.

Die im Produktdatenblatt enthaltenen Informationen stellen grundlegende Hinweise bezüglich der Anwendung des Erzeugnisses dar und befreien nicht von der Pflicht, die Arbeiten in Übereinstimmung mit den Regeln der Baukunst und den Arbeitsschutzvorschriften durchzuführen. Mit der Ausgabe dieses Produktdatenblatts verlieren alle vorherigen Datenblätter ihre Gültigkeit.

Der Inhalt dieses Datenblatts sowie die hier verwendeten Bezeichnungen und Markennamen sind Eigentum von Atlas Sp. z o. o. Jede unberechtigte Verwendung wird gesetzlich geahndet.

Datum der Aktualisierung: 01.06.2023

